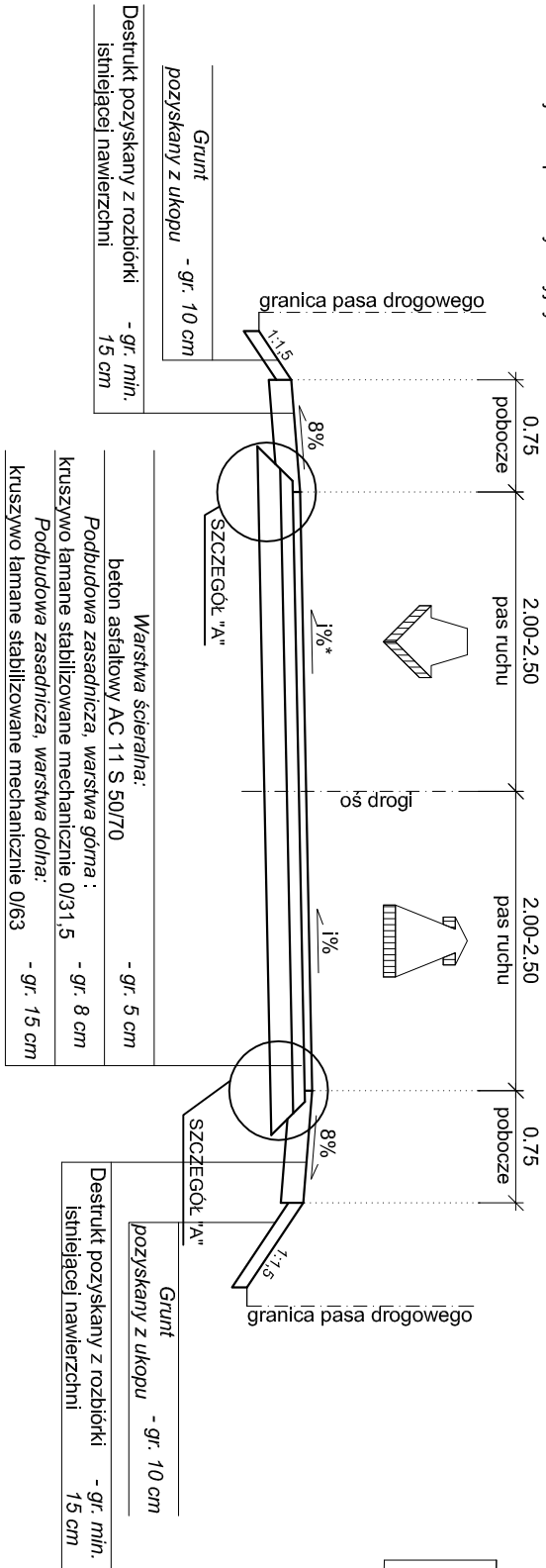


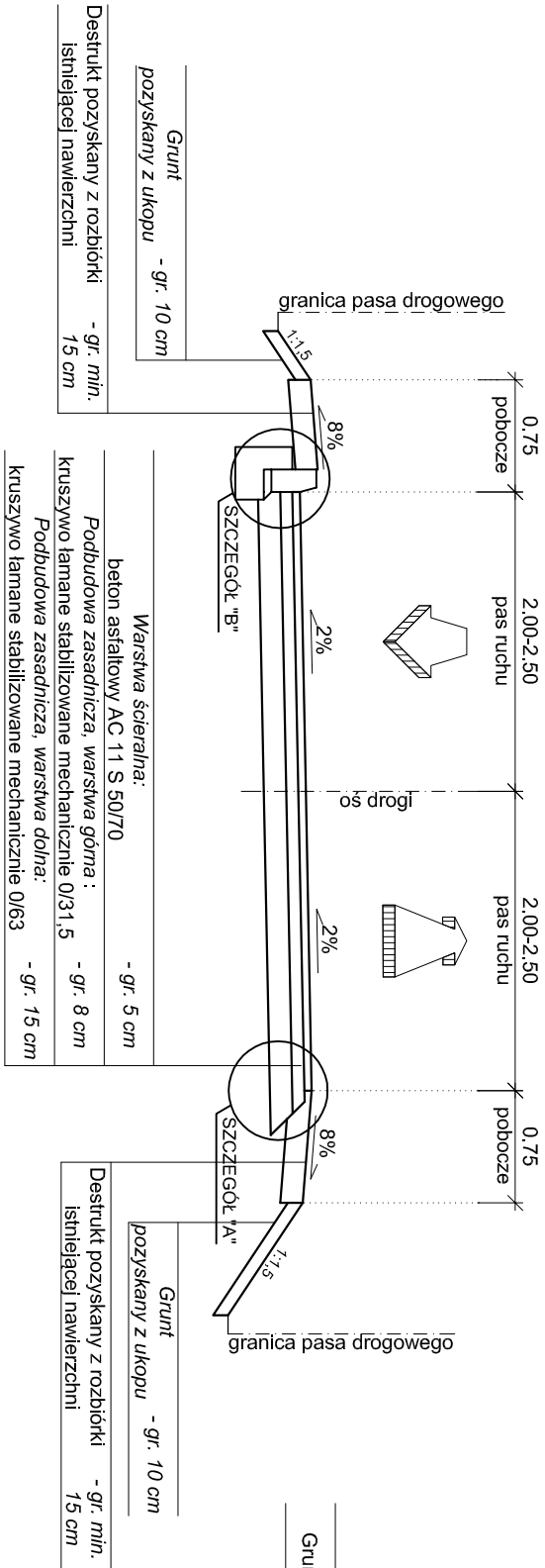
odc. A od km 0+000,00 do km 0+093,10
odc. B od km 0+030,10 do km 0+050,94
odc. C od km 0+000,00 do km 0+061,35
od km 0+123,75 do km 0+400,97

*1% - pochylenie poprzeczne
jak na planie sytuacyjnym

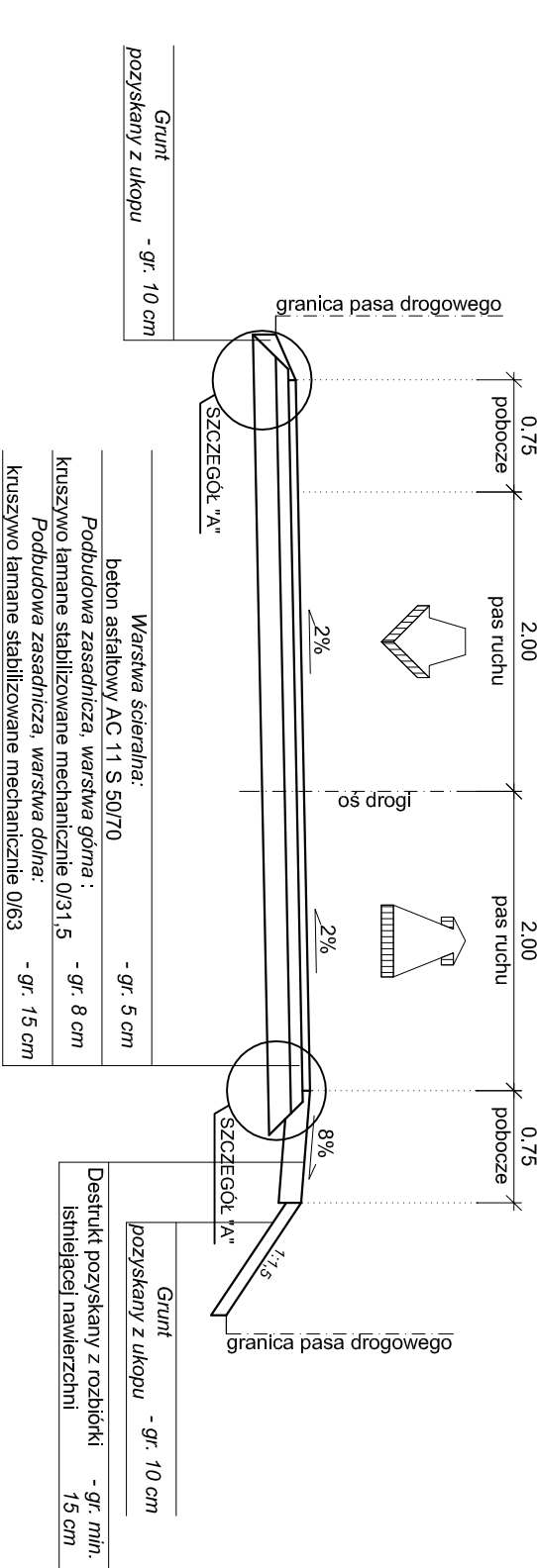
skala 1:50



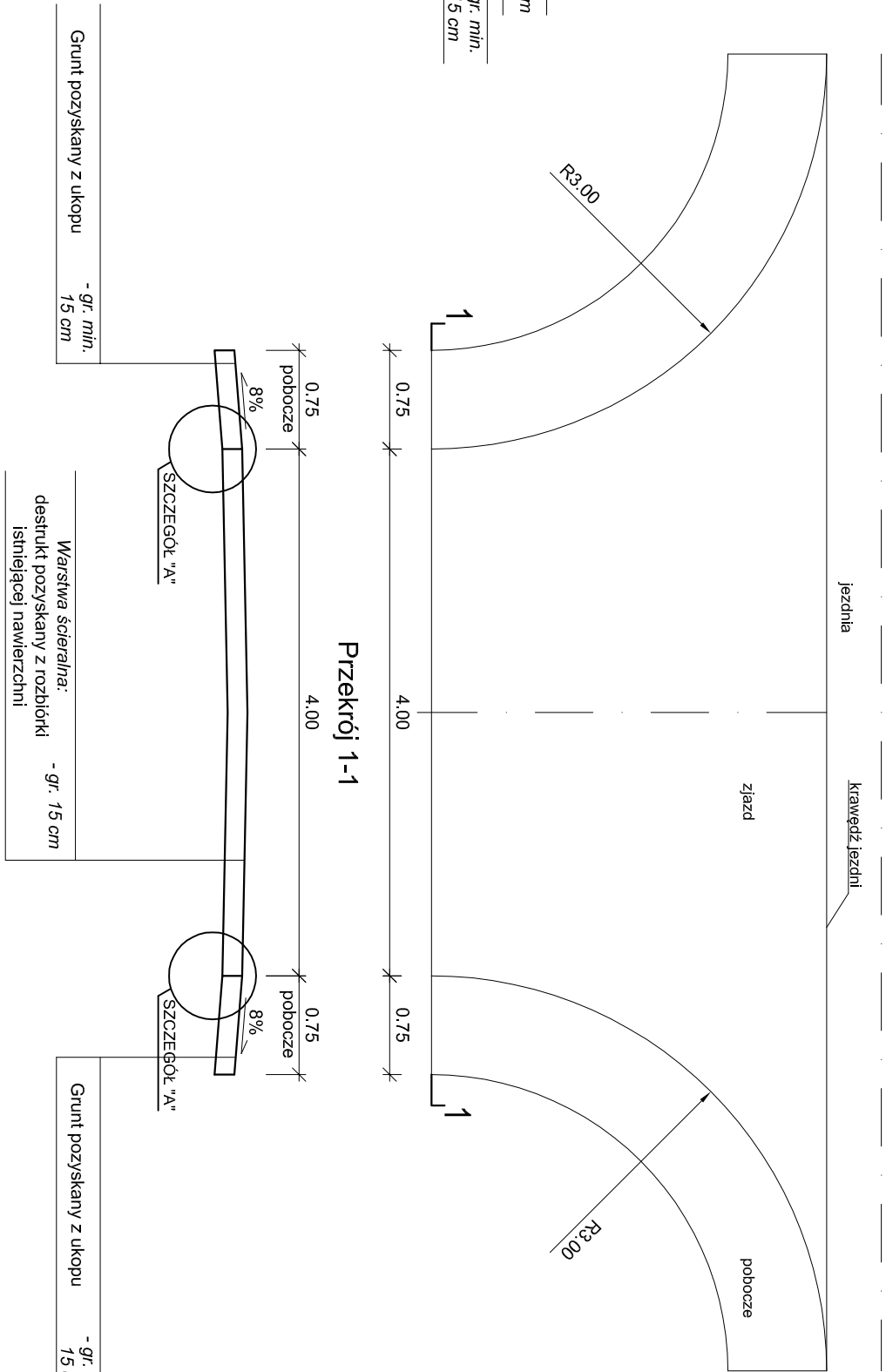
odc. B od km 0+000,00 do km 0+030,10
skala 1:50



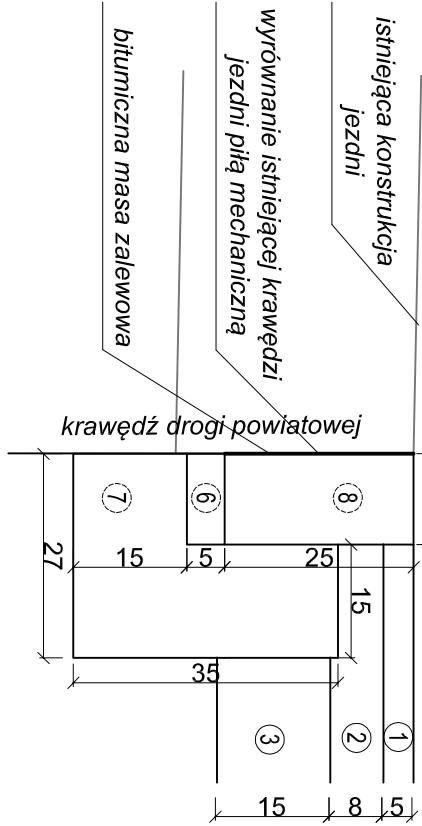
odc. C od km 0+061,35 do km 0+123,75
skala 1:50



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU



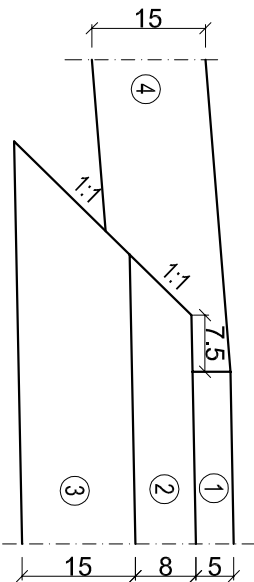
szczegóły połączenia istniejącej konstrukcji
jezdni z projektowaną na skrzyżowaniu



1	beton asfaltowy AC 11 S 50/70 - gr. 5 cm
2	Podbudowa zasadnicza, warstwa góna: kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 - gr. 8 cm
3	Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/63 - gr. 15 cm
4	Destrukt poszysany z rozbiórki istniejącej nawierzchni - gr. min. 15 cm
5	Krawê¿nik betonowy 15x30x100 cm
6	Podsiypka cementowa - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
7	Lawa z betonu cementowego C12/15
8	Opornik betonowy 12x25x100 cm

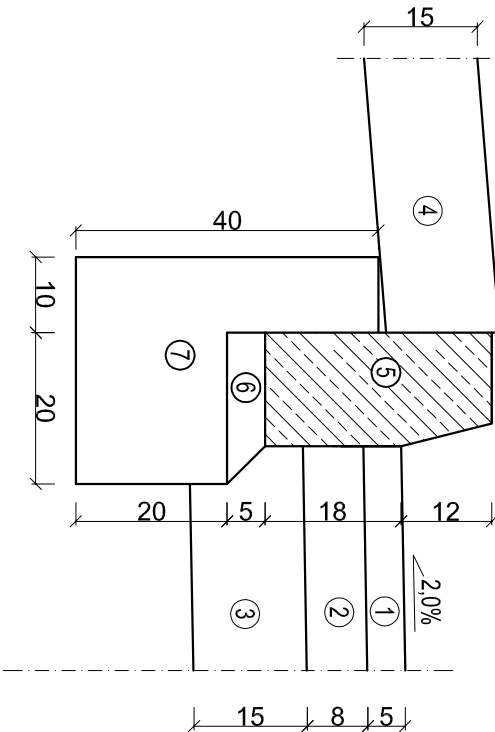
SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:10



SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:10



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - LEGENDA

1	beton asfaltowy AC 11 S 50/70 - gr. 5 cm
2	Podbudowa zasadnicza, warstwa góna: kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 - gr. 8 cm
3	Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/63 - gr. 15 cm
4	Destrukt poszysany z rozbiórki istniejącej nawierzchni - gr. min. 15 cm
5	Krawê¿nik betonowy 15x30x100 cm
6	Podsiypka cementowa - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
7	Lawa z betonu cementowego C12/15
8	Opornik betonowy 12x25x100 cm

zadanie	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI OLEŚNICA
obiekt	Drogi gminne
inwestor	Gmina Zagórzów ul. Koscielná 4 62-410 Zagórzów tel.: (0-63) 268-40-90
rysunek	PRZEMOCY NORMALNE
projektant	inż. Adam Chmielewski
opracował	mgr inż. Elzbieta Górecka - Smarzyńska
opracował	Tomáš Zwiert
stadium	biłrazá
Materialy do zbudowania - Projekt techniczny	skala 1:10
data	04.2016
nr rysunku	3.0